







**Тренировочные старты по мотивам
XVIII Спартакиады учащихся Челябинской области
«Олимпийские надежды Южного Урала» 2019 г.
Соревнования по спортивному ориентированию на лыжах
г. Челябинск
09-10 марта 2019г.**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внимание! Изменение в программе: регистрация участников тренировочного старта будет проходить в районе стартовой поляны (на пересечении «обкомовки» и ул. Худякова) с **13:45** до **14:45**.

Местность. Соревнования проводятся в Шершнёвском лесопарке, севернее ул. Худякова. Лес преимущественно сосновый, местами подлесок отсутствует, местами варьируется от легко преодолимого до трудно преодолимого. Залесённость – 95 %. Рельеф представляет собой равномерный склон с редкими неглубокими логами. Перепад высоты в районе соревнований составляет 30 метров. Густая дорожная сеть представлена тропами, дорожками, просеками. Район соревнований расположен в зоне массового отдыха горожан, что отражается на лыжнях – основные пешеходные дорожки и тропы плотно утопаны. Величина снежного покрова больше 30 см. Площадь района соревнований - 1,5 кв. км. Лыжни для соревнований по ориентированию подготовлены снегоходом «Буран». Градация лыжней:

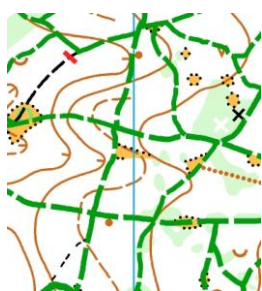
-  - лыжные трассы, направление движения по ним;
-  - лыжни, шириной более 1,5 м (коньковые);
-  - лыжни, шириной 0,8 - 1,5 м;
-  - одиночный лыжный след, либо узкая пешеходная тропа. Снегоходом не прокатаны;
-  - утопанное, либо закатанное снегоходом пространство;
-  - дерево поперёк тропы.

По лыжным трассам можно передвигаться в любом направлении. При этом необходимо быть внимательными, чтобы исключить столкновения с лыжниками, двигающимися по направлению движения, принятому на трассе!

Район соревнований ограничен с севера и запада автодорогой (от ул. Лесопарковой в районе ЮУрГУ до плотины Шершнёвского водохранилища), по дороге ограничено движение автомобилей, перемещение на лыжах допустимо; с востока - асфальтированной дорогой (обкомовка), с юга – ул. Худякова с плотным автомобильным движением. При потере ориентировки двигаться на восток до асфальтированной дороги (обкомовки), затем на юг до пересечения с ул. Худякова, которое находится в 130 м от зоны старта/финиша.

Карта. Размер карты А4. Зимний вариант с сеткой лыжней. Печать струйная, влагостойкая. Масштаб карты 1:7500 (в 1 см 75 метров). Высота сечения рельефа 2,5 м.

Фрагменты карты:



Параметры дистанций.

дата	вид программы	длина, км	кол- во КП	цвет маркировки	ОВП*, мин.	контрольн. время, ч
09.03	лыжная гонка - маркированная трасса, МЖ21 (2 круга)	3,0+ 4,0	5+7	оранжевая, затем зелёная	30	1,5
	лыжная гонка - маркированная трасса, МЖ14	4,0	7	зелёная	20-22	
	лыжная гонка – маркированная трасса, МЖ12	3,0	5	оранжевая	20-25	
10.03	заданное направление, МЖ21	4,3	11	-	20-22	1,5
	заданное направление, МЖ14	3,2	8	-	19-21	
	заданное направление, МЖ12	2,2	6	-	18-20	

* - ОВП – ожидаемое время победителя.

Дисциплина лыжная гонка - маркированная трасса проводится по варианту Д. Условия проведения описаны в приложении. У групп МЖ12 нитка внесена в карту.

КП на маркированной трассе обозначены табличками: на зелёной трассе – М17-1, М17-2, ... М17-7; на красной трассе – Ж17-1, Ж17-2, ... Ж17-5.

На дистанции заданного направления пункт начала ориентирования совпадает с местом старта. С последнего КП до финиша – 90 м.

Условия проведения соревнований в дисциплинах ЛЫЖНАЯ ГОНКА - МАРКИРОВАННАЯ ТРАССА, вариант Д.

Контрольные пункты на местности.

На местности, по ходу движения участника по маркированной трассе, устанавливаются контрольные пункты. Их количество указывается в технической информации в разделе **Параметры дистанций** для каждой отдельной трассы. Часть КП, установленных на маркированной трассе, правильно обозначена на карте в соответствующей точке (истинные КП). Другая часть КП, установленных на маркированной трассе, на карте никак не обозначена. Количество и порядок истинных КП в технической информации не указывается.

Контрольные пункты на карте.

На карту участника наносятся: точка начала ориентирования, а также обозначение контрольных пунктов в виде окружностей без цифровой и кодовой нумерации. Часть КП на карте соответствует установленным на местности (истинные КП). Другая часть КП, нанесенных на карту, на местности не установлена (ложные КП). Точное количество ложных КП в информации не указывается. Общее количество ложных КП на дистанции для возрастной группы – не более (3 x кол-во пунктов). Таким образом, в данном варианте проведения соревнований контрольные пункты на местности и КП на карте присутствуют в 3 случаях:

контрольный пункт на дистанции (истинный)	на местности - УСТАНОВЛЕН	на карте – ОБОЗНАЧЕН
контрольный пункт на дистанции	на местности - УСТАНОВЛЕН	на карте – НЕ обозначен
ложный КП	на местности – НЕ установлен	на карте – ОБОЗНАЧЕН

Оборудование контрольного пункта на местности:

1. Призма над лыжей – обозначение контрольного пункта;
 2. Табличка (таблички) с индексом каждой дистанции (трассы), проходящей на данном участке, в виде букв М 17(трасса юношей) и Ж17 (трасса девушек) и цифр, указывающих на порядковый номер этого контрольного пункта на каждой отдельной дистанции (**М17-1, Ж17-1, ...**);
- Средства отметки (электронные станции) в количестве 2 шт. Станции располагаются с одной стороны лыжни и имеют обозначение «ДА» и «НЕТ».

Действия участника.

Двигаясь по трассе, участник встречает контрольные пункты. На каждом контрольном пункте спортсмен принимает решение. Если текущий контрольный пункт обозначен на карте участника, участник должен отметить в станции «ДА». Если текущий контрольный

пункт на карте участника НЕ обозначен, тогда участник должен отметить в станции «НЕТ».

контрольный пункт на дистанции (истинный)	на местности - УСТАНОВЛЕН	на карте – ОБОЗНАЧЕН	отметка на КП - ДА
контрольный пункт на дистанции	на местности - УСТАНОВЛЕН	на карте – НЕ обозначен	отметка на КП - НЕТ
ложный КП	на местности – НЕ установлен	на карте – ОБОЗНАЧЕН	-

Начисление штрафа

- за каждую неправильную отметку назначается штраф в размере 1 мин.;
- за каждую лишнюю отметку сверх количества КП, указанного в технической информации, назначается штраф в размере 1 мин.

При отсутствии отметки на любом контрольном пункте (участник не отметил ни в одной из станций «ДА», «НЕТ»), результат участника аннулируется (приравнивается к неправильному прохождению дистанции).

Максимальный штраф на дистанции равен количеству КП, указанному в технической информации.